DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 22 lipca 1928 r. Nr. 3.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 19 lipca 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 13. Taryfa polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lutego 1926 r.

Z dniem 15 sierpnia 1928 r. do Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych (Dz. U. R. P. z r. 1925: Nr. 128, poz. 913; z r. 1926: Nr. 33, poz. 207; Nr. 45, poz. 280; Nr. 62, poz. 374; Nr. 106, poz. 621 i Nr. 116, poz. 674; z r. 1927: Nr. 43, poz. 388 i Nr. 94, poz. 844 oraz z r. 1928: Nr. 14, poz. 102, 103 i 104; Nr. 53, poz. 511 i Nr. 65, poz. 601) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) We „Wstępie", w rozdziale II, w dziale B, punkt b otrzymuje brzmienie:

„b) w okręgu krakowskim:

a-1) z opłatami normalnemi, podanemi w częściach I i II taryfy:
1. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny — Mogiła,
2. Piła — Jaworzno, Trzebinia — Skawce i Trzebinia — Siersza Wodna,
3. Tarnów — Szczucin;

b-1) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 25% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:
Chabówka — Zakopane, Nowy Targ — Granica Państwa pod Podczerwonem;

c-1) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i podwyższonemi o 50% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:
Muszyna — Krynica."

2) W tymże „Wstępie" i w tymże rozdziale II i dziale B punkt c otrzymuje brzmienie:

„c) w okręgu lwowskim:

a-1) z opłatami normalnemi, podanemi w częściach I i II taryfy:
1. Borki Wielkie — Grzymałów,
2. Lwów — Bełżec,
3. Lwów — Podhajce,
4. Lwów — Stojanów,
5. Tarnopol — Zbaraż;

b-1) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 25% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:
Lwów (Kleparów) — Jaworów;

c-1) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 50% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:
Drohobycz — Truskawiec."

3) W tymże „Wstępie" i w tymże rozdziale II i dziale B punkt d otrzymuje brzmienie:

„d) w okręgu stanisławowskim:

a-1) z opłatami normalnemi, podanemi w częściach I i II taryfy:
1. Delatyn — Kołomyja — Stefanówka,
2. Kołomyjskie koleje lokalne: Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia) z odgałęzieniem Kołomyja Przedmieście Nadwórniańskie—Szeparowce—Kniaźdwór,
3. Wschodnio-galicyjskie koleje lokalne: Biała Czortkowska—Zaleszczyki, Tarnopol—Kopyczyńce, Wygnanka — Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin — Skała,
4. Pałahicze — Tłumacz;

b-1) z opłatami normalnemi, podanemi w części I taryfy, i z podwyższonemi o 25% opłatami normalnemi, podanemi w części II taryfy:
Dolina — Wygoda;".

4) W części II, rozdziale I „Przewóz osób. A. Zasady obliczania", punkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Ceny biletów na pociągi osobowe i mieszane oblicza się według następujących opłat jednostkowych za kilometr:

a) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 6,6 gr, za kilometry od 201 do 400 po 5,4 gr, doliczane do ceny biletu 13,20 zł, przypadającej za pierwsze 200 km; za kilometry od 401 do 600 po 4,2 gr, doliczane do ceny biletu 24,00 zł, przypadającej za pierwsze 400 km; za każdy dalszy kilometr po 3,0 gr, doliczane do ceny biletu 32,40 zł, przypadającej za pierwsze 600 km;

b) w klasie IV ceny biletów wynoszą 3/4 cen biletów kl. III, w klasie zaś II są 1½ raza, a w klasie I — 2½ raza wyższe, niż w klasie III."

5) W tejże części II, w rozdziale I, w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego" w wykazie dopłat, zawartym w punkcie 1, w pozycji pierwszej, rubryce piątej, w ustępach a) i b) liczbę 41 zmienia się na 40; w pozycji drugiej w rubryce szóstej w ustępach a) i b) liczbę 55 zmienia się na 50; w pozycji trzeciej, rubryce trzeciej, w ustępach a) i b) liczbę 41 zmienia się na 40, a w rubryce czwartej, w ustępach a) i b) liczbę 18 zmienia się na 17; w pozycji czwartej, w rubryce czwartej, w ustępach a) i b) liczbę 55 zmienia się na 50.

6) W tejże części II i w tymże rozdziale I, w dziale C (1) „Bilety okresowe" w poddziale II „Postanowienia szczegółowe. A. Bilety odcinkowe" punkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Cena biletu tygodniowego wynosi 4-krotną, a biletu miesięcznego 18-krotną cenę odnośnego biletu normalnego na przejazd jednorazowy w jedną stronę pociągiem osobowym, sezonowego 3-krotną, a rocznego 9-krotną cenę biletu miesięcznego odnośnej relacji".

7) W tejże części II i w tymże rozdziale I w dziale C (2) „Bilety na przejazd w komunikacjach podmiejskich" punkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Opłaty za przejazd jednorazowy pociągiem podmiejskim w wagonie klasy III oblicza się po 5 groszy za kilometr z zastosowaniem postanowień punktu 1 i 2 działu A rozdziału I części II taryfy niniejszej i z zaokrągleniem cen biletów wzwyż do liczb, podzielnych przez 4. Ceny biletów na przejazd jednorazowy w wagonie klasy II są 1½ raza wyższe, niż w klasie III.

Ceny odcinkowych biletów okresowych w komunikacjach podmiejskich oblicza się według opłat powyższych z zastosowaniem norm, przewidzianych w punkcie 5 poddziału II działu C (1) rozdziału I części II taryfy niniejszej."

8) W tejże części II i w tymże rozdziale I w dziale D—III, w poddziale „A. Przejazdy między miejscem zamieszkania i pracy a) Za biletami tygodniowemi" punkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Cena tygodniowego biletu robotniczego wynosi 3-krotną cenę odnośnego biletu pełnego za jednorazowy przejazd w jedną stronę."

Nr. III/OF. 7723./28.

Poz. 14. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych (część II, III, IV i V), obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927 Nr. 112, poz. 953).

Z dniem 1 sierpnia 1928 r. w Taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części II Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych":

1) W p. 7 ust. B po wyrazach: „wymienionych w grupach" wstawia się: „6, 7, 8, 9". Równocześnie skreśla się w wyliczeniu towarów pozycje: c) f), g) i h).

2) W p. 75 ust. A., w przedostatniem zdaniu skreśla się słowa: „stosownie do art. 89 Przepisów przewozowych (część I Taryfy)".

3) W p. 100 dodaje się w końcu: „Przy przesyłkach od st. Jakubówka kolei lokalnej Delatyn-Kołomyja-Stefanówka cukru rafinady, kryształu i mączki oraz przy przesyłkach od st. Słoboda Rungurska (Kopalnia) Kołomyjskich kolei lokalnych drzewa materjałowego i opałowego przewoźne, obliczone oddzielnie za odległość kolei lokalnej i oddzielnie za odległość kolei państwowych, zmniejsza się o kwotę, równą pojedyńczemu wymiarowi odnośnej opłaty stacyjnej".

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów":

4) W uwadze 3) do gr. 6 (Jarzyny i t. d.), 7 (Owoce i t. d.), 8 (Nasiona i t. d.) i 9 (Kwiaty i t. d.) zamiast słów: „według pp. 7 i 8 Postan. taryf." wprowadza się: „w przesyłkach drobnych według klasy I, w przesyłkach pół- i całowagonowych — według klasy III. Przy przewozie przesyłki na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym lub w zamówieniu pisemnem, pociągiem osobowym — przewoźne oblicza się z podwyższeniem o 25%, a pociągiem osobowym pośpiesznym — o 50%". W zależności od tego w gr. 6 przy poz. a), w gr. 7 przy poz. a) i f), w gr. 8 przy poz. a), b) i c), oraz w gr. 9 przy poz. a) w rubryce klasyfikacji dla przesyłek wagonowych dodaje się odsyłacz „3)".

5) W gr. 18 (Spirytus i wódka) przy pozycji a) w rubryce klasyfikacji dla przesyłek wagonowych obok klasy III dodaje się odsyłacz: „3)", a w rubryce „Uwagi" nową uwagę następującą: „3) Za przesyłki całowagonowe spirytusu Monopolu państwowego w beczkach przewoźne oblicza się według punk. 17 Postan. taryf".

6) W gr. 29 (Jaja), w rubryce klasyfikacji dla przesyłek wagonowych obok klasy IV dodaje się odsyłacz „3a)", a w rubryce „Uwagi" dodaje się nową uwagę następującą: „3a)" Za przesyłki całowagonowe jaj przewoźne oblicza się według punk. 17 Postan. taryf."

7) W gr. 50 (Sól i t. d.) w poz. c) klasę II zmienia się na III.

8) W gr. 56 (Piasek i t. d.) poz. c) uzupełnia się zdaniem: „z zawartością do 10% zanieczyszczenia", a w poz. d) po słowie „kaolina" wstawia się: „czysta".

9) W gr. 66 (Maszyny i t. d.) w poz. c) po słowie „młynów" dodaje się: „cegielni".

10) W gr. 102 (Przybory sportowe i t. d.), w końcu tytułu grupy dodaje się *) (gwiazdkę).

C. W części V „Taryfy wyjątkowe":

11) W Uwadze I pod tytułem części V dodaje się w końcu: „oraz uiścić dopłaty z art. 60 Przepisów przewozowych. Określenie stacji nadania lub przeznaczenia, posiadającej kilka dworców, nazwę ogólną, np. Warszawa, Kraków i t. p. oznacza, iż nazwa ta obejmuje wszystkie dworce (stacje) danej nazwy, a więc Warszawę Główną, Gdańską, Wileńską i t. d.".

12) W taryfie wyjątkowej Nr. 3 na przewóz zwierząt domowych w tytule oraz w punkcie 2 „Opłaty" po słowie: „wyścigowych" dodaje się „i wysyłanych na zawody sportowe". W punkcie 3 „Warunki stosowania" po wyrazach „Wyścigów konnych" dodaje się: „Dowódców Okręgów Korpusu".

13) W taryfie wyjątkowej Nr. 13 na przewóz szlaki i t. d. w tytule dodaje się w końcu: oraz szkła wodnego (z gr. 70)". W zależności od tego w punk. 2 „Opłaty" p. b) otrzymuje brzmienie: „b) za szkło wodne za świadectwami Dyrekcyj Robót Publicznych— według klasy IX," a dotychczasowa p. b) zmienia się na p. c).

14) W taryfie wyjątkowej Nr. 22 na przewóz łodzi sportowych tytuł otrzymuje brzmienie: „Na przewóz przyborów sportowych (z gr. 102), rowerów i motocykli (z gr. 126) oraz łodzi, samolotów, przyrządów pływaczych i lotniczych (z gr. 127)," zaś punkt 2 „Opłaty" otrzymuje brzmienie:

„2 Opłaty. Przewoźne oblicza się:

a) za przesyłki zwyczajne drobne, pół- i całowagonowe wszystkich wymienionych przedmiotów — według taryf normalnych ze zniżką 50%,

b) za rowery i motocykle w przesyłkach pośpiesznych, w tej liczbie przewożonych pociągami osobowemi — według klasy II".

Pozatem w punk. 3 „Warunki stosowania " tejże taryfy dodaje się w końcu: „Dowódców Okręgów Korpusu".

15) W taryfie wyjątkowej Nr. 34 na przewóz ryżu w punk. 1 „Obszar ważności" dodaje się stację „Bieżanów", a w punk. 3 „Warunki stosowania" dodaje się w końcu: „lub młyn ryżowy".

16) W taryfie wyjątkowej IV na wywóz jarzyn skreśla się punk. 3 „Warunki stosowania".

17) W taryfie wyjątkowej XIX na wywóz węgla punk. 3 „Warunki stosowania" otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Warunki stosowania. Nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla, względnie brykietownia, koksownia lub gazownia. Przesyłki powinny być nadane przez jednego nadawcę (kopalnię, Gwarectwo, Towarzystwo lub Koncern) w ilości najmniej 700 tonn w jednym dniu i na jednej stacji. Ilość ta może być adresowana na kilka stacyj portowych w Gdańsku lub też częściowo do Gdańska i do Gdyni. Nadawca obowiązany jest zamieścić w liście przewozowym w rubryce „nazwa towaru" oświadczenie: „na wywóz drogą morską". Przewoźne oblicza się wówczas odrazu według niniejszej taryfy, pod warunkiem jednak, że osoba uprawniona złoży Dyrekcji Gdańskiej (a przy przesyłkach do Szczecina, względnie do Drawskiego Młyna — Dyrekcji Poznańskiej) w okresie 3 miesięcy od dnia przybycia przesyłki do Gdańska lub Gdyni, względnie do Drawskiego Młyna, dowód o wywozie węgla i t. d. drogą morską (przez okazanie konosamentu lub zaświadczenia urzędu celnego, a według uznania Dyrekcji— również kopji konosamentu, poświadczonej przez kapitana statku), przy jednoczesnem przedłożeniu odnośnych listów przewozowych (lub ich wtórników, jeżeli opłata była uiszczona zgóry). W razie niezłożenia żądanego dowodu w tym terminie, osoba uprawniona powinna uiścić dopłatę w wysokości różnicy pomiędzy taryfą wyjątkową Nr. 9, Nr. 10 lub Nr. 11 (przy przesyłkach do Szczecina — pomiędzy taryfą wyjątkową XVIII) — a taryfą niniejszą. Czas wolny od postojowego przedłuża się dla wagonów, podstawionych na kopalnie — do 42 godzin, a dla wagonów, przybywających do złądowania na okręt — do 2 dni. Termin bezpłatnego postoju w Gdańsku i Gdyni przedłuża się do 3 dni, jeżeli osoba uprawniona udowodni na podstawie wypisu z dziennika kapitańskiego, iż opóźnienie statku nastąpiło z powodu burzy lub awarji. Nadawca przesyłki w składzie całego pociągu obowiązany jest załączyć w dwóch egzemplarzach wykaz wagonów, wchodzących w skład danego pociągu."

18) W taryfie wyjątkowej XXVI na przewóz gipsu i t. d. w tytule po słowach: „i łupanego" dodaje się: „oraz tłucznia (szabru, szutru, packi)".

19) W taryfie wyjątkowej XXVIII na wywóz cementu w punk. 2 „Opłaty" po p. c) wstawia się zdanie następujące: „Transporty cementu w składzie całego pociągu, skierowywane do Gdańska i Gdyni, mogą być adresowane na kilka stacyj portowych w Gdańsku lub też częściowo do Gdańska i do Gdyni."

20) W taryfie wyjątkowej XXX na przewóz złomu pierwsze zdanie punk. 2 „Opłaty" otrzymuje brzmienie: „Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 80% ładowności wagonu, nawet w wypadku zamówienia przez nadawcę wagonu o określonej ładowności. Obliczenie dokonywa się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska".

21) W taryfie wyjątkowej XXXI na wywóz żelaza i t. d. punk. 3 „Warunki stosowania" uzupełnia się zdaniem: „Za wywiezione zagranicę uważa się przesyłki żelaza i stali z poz. b) punkt. 2 „Opłaty", skierowane do stoczni gdańskich i zużyte przez nie do budowy okrętów, przeznaczonych dla zagranicy. Okoliczność tę powinna osoba uprawniona udowodnić przez złożenie Dyrekcji Gdańskiej zaświadczenia Inspektoratu Ceł w Gdańsku."

22) W taryfie wyjątkowej XLI na tranzytowy przewóz zboża i t. d. i w taryfie wyjątkowej XLII na tranzytowy przewóz owoców w punk. 1 „Obszar ważności" po wyrazach: „Śniatynem Załuczem" dodaje się: „Mikaszewiczami, Olechnowiczami, Podwołoczyskami, Stołpcami, Zahaciem i Zdołbunowem". Równocześnie w punk. 3 „Warunki stosowania" tychże taryf po słowach: „stacji czechosłowackiej" dodaje się: „lub stacji kolei Z. S. R. R.".

23) W taryfie wyjątkowej XLIV na wywóz masła w tytule po słowach: „zwierząt bitych" dodaje się: „i zwierzyny". W związku z tem w punk. 2 „Opłaty" w p. b) po słowie „bitych" dodaje się: „oraz zwierzyny".

Nr. III/Tg. 7943/28.

Poz. 15. Taryfa dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Z dniem 1 sierpnia 1928 r. umieszczony w rozdziale IV, punkt b, spis Czeskosłowacko-Polskich stacyj granicznych uzupełnia się na końcu nazwą stacji: „Jasina".

Nr. III/—7382/28.

Poz. 16. Taryfa dla bezpośredniej Austrjacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2, poz. 7).

Z dniem 1 sierpnia 1928 r. umieszczony w rozdziale IV, punkt b, spis Czeskosłowacko-Polskich stacyj granicznych uzupełnia się na końcu nazwą stacji: „Jasina".

Nr. III/—7382/28.

Poz. 17. Taryfa dla komunikacji pomiędzy kolejami polskiemi, nie wyłączając położonych na terytorjum W. M. Gdańska, z jednej strony a kolejami belgijskiemi, francuskiemi i luksemburgskiemi oraz kolejami terytorjum Sary tranzytem przez Francję z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1925 r. (Monitor Polski Nr. 169 z dnia 24 lipca 1925).

Od daty ogłoszenia niniejszego rozporządzenia podaną w załączniku do taryfy listę polsko-niemieckich punktów granicznych uzupełnia się przez dodanie po nazwach stacyj: „Zduny-Freyhan", nazw stacji polskiej: „Pawłów" i niemieckiej: „Neumittelwalde".

Nr. III/5999/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

OBWIESZCZENIA MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

1) Wskutek przepełnienia magazynów i ramp kolejowo-celnych na st. Łódź Fabr., spowodowanego opieszałym odbiorem przesyłek przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie na mocy art. 80 p. 8, Cz. I. Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych zarządziła z dniem 11 lipca 1928 r. aż do odwołania podwyższenie składowego do 50 gr i placowego do 20 gr od 100 kg za dobę, pobieranych przez Ajencję Celną przy st. Łódź Fabr.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji w dniu 16 lipca 1928 r. zatwierdził.

Nr. IV/10253/13.

2) Wskutek niemożności zlikwidowania zatoru wagonów, powstałego z przyczyny powolnego odbioru przesyłek z magazynów i ramp kolejowo-celnych na st. Warszawa Gdańska, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie na mocy art. 80 p. 8, Cz. I Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych zarządziła z dniem 13 lipca 1928 r. aż do odwołania podwyższenie składowego do 50 gr i placowego do 25 gr od 100 kg za dobę, pobieranych przez Ajencję Celną przy st. Warszawa Gdańska.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji w dniu 16 lipca 1928 r. zatwierdził.

Nr. IV/10252/13.

3) Z dniem 1 sierpnia 1928 r. wchodzi w życie Dodatek II do Taryfy na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i wschodnich oraz portami, obsługiwanemi przez rumuńską żeglugę morską drogą morską na Constantę z drugiej strony, która to taryfa obowiązuje na P. K. P. od dnia 15 maja 1928 r. (Monitor Polski z dn. 18 maja 1928 r. Nr. 114).

Dodatek ten zawiera:

1. zmienione stawki bagażowe w relacjach przez koleje rumuńskie,

2. ceny dodatkowych biletów kolejowych, pobieranych na stacjach wyjazdu za przejazd pociągiem Simplon-Orient-Express na odcinku Dragoman — Sofia — Stambuł, niezależnie od dopłaty, pobieranej w wymienionym pociągu na rzecz Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych;

3. opłaty dodatkowe kolejowe oraz opłaty oddzielne na rzecz tegoż Towarzystwa, pobierane na stacjach wyjazdu w razie nadania przez podróżnych bagażu przy użyciu do przewozu pociągu Simplon-Orient-Express,

4. uzupełnienie wspomnianej na wstępie taryfy przez dodanie w niej nowego punktu 19-a, treści następującej:

„19-a. Przy przewozie bagażu pociągiem Simplon-Orient-Express zamiast postanowień, zawartych w p. 18 i 19, obowiązują postanowienia następujące:

„Jako bagaż nie mogą być nadawane:

a) przesyłki, które w myśl konwencji międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi, wyłączone są od przewozu, względnie dopuszczone warunkowo;

b) przesyłki w opakowaniu, stosowanem w obrocie handlowym, oraz wszelkie inne przedmioty, niepotrzebne podróżnemu podczas podróży;

c) krzesła przenośne i na kołach dla chorych;

d) wózki dziecięce;
e) instrumenty muzyczne w skrzyniach, futerałach lub w innem opakowaniu;
f) przedmioty, służące do przedstawień artystycznych;
g) instrumenty miernicze;
h) rowery, motocykle i samochody;
i) sanki, narty, żagle łyżwiarskie;
j) żywe zwierzęta;
k) przedmioty, zawierające płyny;
l) wogóle wszelkie przedmioty, które z powodu ich wymiarów, nie nadają się do przewozu w wagonach bagażowych;
m) przesyłki, których łączna waga przekracza 150 kg".

5. Na str. 9, w punkcie 24 zdanie drugie otrzymuje brzmienie następujące:

„Przy przewozie bagażu pociągiem Simplon-Orient-Express pobiera się oprócz opłaty za przewóz—oddzielne dopłaty (patrz tabelę opłat)".

Egzemplarze wspomnianego dodatku znajdują się w Dyrekcjach P. K. P., oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych do sprzedaży po cenie 0,30 dolara w przeliczeniu na złote, według urzędowego kursu kolejowego.

Nr. III/Os. 7285/28.

4) Niniejszem obwieszcza się, że zgodnie z decyzją Ministra Komunikacji z dnia 22 czerwca 1928 r. nazwa stacji „Wołczesk", położonej w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, otrzymuje nazwę: „Polska Góra".

W związku z tem w „Spisie stacyj, przystanków i ładowni kolejowych" oraz w „Wykazie odległości taryfowych" nazwę stacji „Wołczesk" zmienia się na „Polska Góra".

Nr. III/Tgo. 7200/28.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

W Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 lipca 1928 r. Nr. 69, poz. 637, ukazało się rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 czerwca 1928 r. w sprawie przepisów przewozowych dla bezpośredpośredniej Austrjacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i przez Polskę. Rozporządzenie to obowiązuje od dnia 15 lipca 1928 r.

Nr. III/Ws. 7904/28.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 42118